



EMPLOI



Des intérimaires de Synergie intervenant pour l'entreprise Razi Bec sur le chantier de la ligne 14 sud.

TRAVAIL TEMPORAIRE

Synergie s'adapte à la montée en puissance des chantiers du Grand Paris

Le groupe de travail temporaire va créer deux nouvelles agences en Ile-de-France et fixe à 30 % son objectif de croissance au cours des trois prochaines années. Pour pallier la pénurie de candidats, Synergie mise sur la formation.

En Ile-de-France, le secteur du BTP ne représente qu'à peine 8 % des effectifs intérimaires, qui sont en revanche très concentrés dans le transport/logistique (29 %), les services (28,6 %) et l'industrie (20,9 %). (Source : Prism'emploi). Pour autant, Synergie ambitionne d'augmenter de 30 % son activité réalisée dans le BTP sur les trois prochaines années. Alors que trois des quinze agences franciliennes du groupe de travail temporaire sont dédiées aux chantiers du Grand Paris express, deux nouvelles agences spécialisées dans le bâtiment et les travaux publics vont ouvrir dans les Hauts-de-Seine et le Val-de-Marne.

Tout l'enjeu est de s'adapter à la nouvelle demande, sachant que si certains grands projets d'infrastructures sont déjà engagés dont Eole, plusieurs chantiers du Grand Paris express vont progressivement monter en puissance. D'ores et déjà, 500 personnes dont 25 % en intérim travaillent sur le chantier du RER E à l'ouest. « Nous recherchons toujours des techniciens de maintenance, des électro mécaniciens et des mécaniciens », indique Sébastien Collard, directeur régional Ile-de-France et Centre-Est.

Sur la ligne 14 sud, le groupement composé de Vinci et de Spie annonce 650 personnes en effectifs de pointe avec une montée en charge prévue à compter d'avril 2019. Alors que le pic d'activité sur la ligne 16 est décalé à juin prochain, du fait d'une remontée de nappe phréatique qui retarde le chantier, les profils des recrutements sont déjà connus (soudeurs, électriciens, mécaniciens, géomètres, opérateurs et pilote tunneliers), « mais les volumétries restent encore à préciser », observe Sébastien Collard.

266 intérimaires sur la ligne 15

Quant à la ligne 15, une vingtaine d'intérimaires interviennent sur ce chantier qui battra son plein entre novembre 2019 et janvier 2020. « Nous prévoyons 266 intérimaires dont la moitié sur la partie tunnel », annonce le dirigeant. Pour faire face à cette montée en puissance et pallier la pénurie de candidats, sachant que non seulement les acteurs majeurs du BTP recherchent de la

main-d'œuvre, mais également leurs sous-traitants, Synergie mise essentiellement sur la formation. Pour ce faire, la société fonctionne avec des partenariats avec les Plie (plans locaux pour l'insertion et l'emploi), ainsi qu'avec les CFA d'Ile-de-France et les lycées professionnels (Gustave Eiffel, etc.) La société vient également d'entrer dans le programme HOPE dédié aux réfugiés qui vise à former un millier de personnes en France, mais seulement une quinzaine en Ile-de-France faute de logements disponibles. L'agence Synergie du Chemin Vert à Paris accueille trois réfugiés en formation de cofreurs bancheurs qui sont hébergés par l'Afpa. « L'idéal est d'avoir des personnes mobiles, mais en Ile-de-France la mobilité est freinée par les difficultés pour se loger », déplore Sébastien Collard. ■ FABIENNE PROUX

15,7 %

part de l'Ile-de-France dans l'emploi intérimaire national, soit 109 039 salariés intérimaires en ETP. (Source : Prism'emploi).